

Zápisnica z Pracovnej porady č. 5 projektu

„Modernizácia električkových tratí v Košiciach - 2. etapa – 2. časť, projektová dokumentácia“

Konanej dňa 20.09.2022, formou videokonferencie

DSP

Prítomní za Objednávateľa **Ing. Tomáš Orenič**

Ing. Alojz Filipek

Ing. Richard Dlhý

Ing. Sebastián Baran

Prítomní za Zhotoviteľa: **Ing. Ján Tóth**

Ing. Marek Balko

Projektanti SO/PS podľa objektovej skladby

Úvod:

Pracovná porada bola zvolaná na základe uzavretej Zmluvy o dielo ev. č. 20220001759 zo dňa 19.08.2020 uzavretej medzi Objednávateľom Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 01 Košice, zastúpená primátorom Ing. Jaroslav Poláček a Zhotoviteľom Združenie MET Košice, zastúpená vedúcim členom združenia, t. j. REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava a členom združenia DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 141/24, 832 03 Bratislava, a na základe oznámenia že Zmluva o poskytnutí nenávratného finančného príspevku bola dňa 09.12.2020 zverejnená v Centrálnom registri zmlúv a účinnosť nadobudla dňa 10.12.2020.

Predmet porady:

Kontrola stavu plnenia zmluvy.

Predostrenie návrhov jednotlivých SO a PS stavby pre UČS 20 a UČS 21.

UČS 20 sa napája na južnej strane už zrealizovanej UČS 15 (križovatka VSS) v rámci predchádzajúcej etapy modernizácie tratí, a pokračuje južným smerom ku obratisku Barca, ktoré je riešené ako UČS 21.

Na úseku UČS 20 je navrhovaná úplne nová električková zastávka „Hraničná“, situovaná oproti sebe, s dĺžkou nástupnej hrany 50m.

Do dokumentácie (ešte v DÚR) bolo doplnené riešenie úprav na telese podjazdu pri katastrálnom úrade a nadväzujúce koľaje. Prefabrikované prvky pod el. traťou budú odstránené a nahradené novou ŽB doskou, bude napojená nová hydroizolácia. V našej stavbe sa nebude riešiť kompletná rekonštrukcia daného objektu podjazdu a podchodu. Zabezpečí sa iba bezpečný prejazd električky.

Na obratisku Barca – UČS 21- je navrhované rozdelenie nástupných a výstupných ostrovčekov. Výstupné ostávajú v pôvodnej polohe existujúcich, nástupné budú nové v stredovom ostrovčeku komunikácie, v obratisku bude predĺžený úsek s dvomi koľajami a doplnená jedna spojka.

Na obratisku budú umiestnené elektrické mazníky z dôvodu malých smerových polomerov a eliminovania nadmerného opotrebovania a hluku z prejazdu električky.

Projektanti hlavných/nosných objektov predstavili svoje riešenia.

Riešenie technických a organizačných záležitostí spojených s vykonávaním diela podľa zmluvy prebieha medzi objednávatelom a zhotoviteľom aj mimo pravidelných porád takmer každodenne mailovou a telefonickou komunikáciou.

Zapísal: Ing. Tomáš Orenič, MBA

Ing. Marek Balko